

Приемная комиссия работает круглый год.

Документы, необходимые при поступлении:

- Оригинал документа об образовании (аттестат или диплом).
- Документ, удостоверяющий личность, гражданство.
- Фото 3x4 – 2 шт.
- Иные документы, предусмотренные правилами приема в УрГУПС (например: документы для использования особого права или преимущества; документы для использования права на прием в пределах особой квоты; для использования преимущественного права зачисления и т.д.)

Экзамены, необходимые при поступлении:

- Математика профильная
- Физика
- Русский язык

В университете создана система содействия трудоустройству

Руководство филиала:

Директор филиала
Полякова Татьяна Юрьевна

Заместитель ответственного секретаря
приемной комиссии

Ходырева Анжелика Евгеньевна

Заместитель директора –
начальник управления по учебной работе

Осипян Ирина Юрьевна

Специалист учебной части:

Абросимова Ксения Борисовна

Телефон: 8 (3452) 69-63-19, 69-64-02

Сайт: www.usurt.ru
tum.usurt.ru

Филиал УрГУПС в г. Тюмени

Адрес:

625008, г. Тюмень, ул. Мира, д. 12, ауд. № 12


Телефон приемной комиссии:

8 (3452) 69-64-02,

8 (3452) 69-63-19

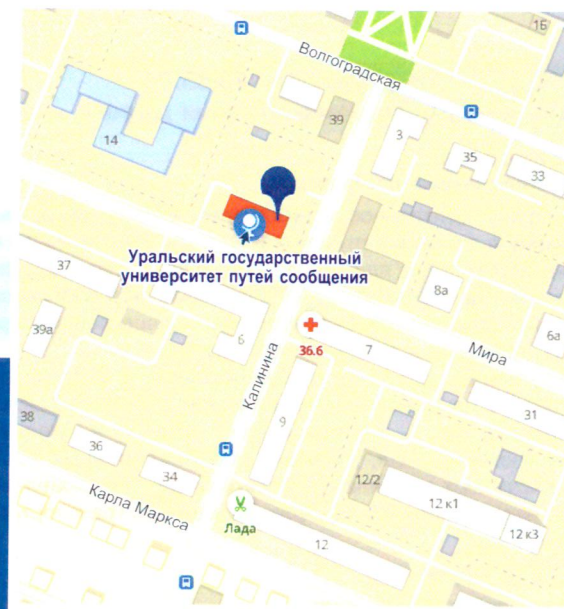
 www.usurt.ru

www.tum.usurt.ru

 vk.com/usurt.tyumen

 [urgups_tm](https://www.instagram.com/urgups_tm)

Маршруты городского транспорта
для подъезда к филиалу университета:
автобус № 39, 100, 70, 21, 60,
маршрутное такси № 52, 80,
остановка «Университет путей сообщения»



Филиал федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего образования

«УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

в г. Тюмени

(Филиал УрГУПС в г. Тюмени)



С нами – к успеху!

www.usurt.ru
www.tum.usurt.ru

УргУПС – это высшее учебное заведение, которое готовит специалистов для железнодорожного и промышленного транспорта Урало-Сибирского региона, для машиностроительной, строительной, электротехнической и многих других промышленных отраслей и экономики России.

Уровень образования: высшее образование

Форма обучения: очная и заочная

Квалификация: специалист, бакалавр

Общий срок обучения:

специалитет – 5 лет (очная форма)

– 6 лет (заочная форма)

бакалавриат – 4 года (очная форма)

– 5 лет (заочная форма)

Прием в университет осуществляется на места бюджетного финансирования и на основе полного возмещения затрат.

В университете создана система содействия трудоустройству выпускников. Выпускники нашего университета остро востребованы на предприятиях города и области и практически все трудоустроены.

Студенты-заочники вызываются в учебном году на три сессии. Первая сессия – установочная, на которой начитываются лекции, выполняются лабораторные и практические работы, выдаются домашние задания за первое полугодие учебного года. Вторая сессия – экзаменационно-установочная, на которой вначале сдаются зачеты и экзамены за первое полугодие, а затем начитываются лекции, выполняются лабораторные работы за второе полугодие. Третья сессия – экзаменационная, в течение которой сдаются экзамены за второе полугодие.

Специальность: 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»

Специализация:
«Электрический транспорт железных дорог»

Инженеры этой специальности получают знания в области проектирования и автоматизации управления электроподвижным составом (электровозов и электропоездов), организации производства в локомотивных депо, на электровозоремонтных заводах и других предприятиях, имеющих электроподвижной состав (метрополитен, трамвайные и троллейбусные депо, железнодорожные цеха предприятий).

Объекты профессиональной деятельности выпускника: производство, эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт автономных локомотивов, электропоездов, грузовых и пассажирских электровозов; методы и средства повышения грузоподъемности, надежности и долговечности подвижного состава железных дорог; изготовление, сборка, испытание новых образцов подвижного состава железных дорог.

Стоимость обучения:

→ Очная форма обучения
год – 98400 руб.

→ Заочная форма обучения
год – 46600 руб.

Специальность: 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов»

Специализация:
«Электроснабжение железных дорог»

Инженеры этой специальности занимаются проектированием систем электроснабжения, выполняют монтаж и эксплуатируют устройства электроснабжения электрифицированных железных дорог. Занимаются вопросами автоматизации, телемеханизации и управления режимами работы устройств электроснабжения железных дорог. Они получают глубокие теоретические и практические знания в области электронной и преобразовательной техники, контактной сети, тяговых подстанций электроснабжения электрифицированных железных дорог, релейной защиты, автоматики и микропроцессорной техники, надежности технических систем и целого ряда других дисциплин.

Объекты профессиональной деятельности выпускника: производство, эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт устройств электроснабжения магистральных железных дорог, промышленного транспорта, метрополитенов и предприятий железнодорожного транспорта.

Стоимость обучения:

→ Очная форма обучения
год – 98400 руб.

→ Заочная форма обучения
год – 46600 руб.

Специальность: 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Специализация:
«Магистральный транспорт»

В сферу деятельности инженеров входят: логистика, организация движения грузовых и пассажирских поездов на сети железных дорог; планирование грузовых и пассажирских перевозок; планирование работы пассажирских комплексов и вокзалов, разработка технологических процессов сортировочных, грузовых и пассажирских станций.

Выпускники работают руководителями и инженерами всех рангов на станциях Свердловской, Южно-Уральской, Горьковской ж.д. – филиалов ОАО «РЖД», в Дирекции управления движения, Дирекции железнодорожных вокзалов, в грузовых компаниях, Дорожном центре управления перевозками, Дорожных центрах фирменного транспортного обслуживания.

Стоимость обучения:

→ Очная форма обучения
год – 98400 руб.

→ Заочная форма обучения
год – 57900 руб.

Специальность: 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Специализация:
«Управление техническим состоянием железнодорожного пути»

Объектами профессиональной деятельности данных специалистов являются: железнодорожный путь, путевое хозяйство, искусственные сооружения (мосты, тоннели, водопропускные трубы) железных дорог, метрополитена, методы и средства контроля за качеством строительных, реконструктивных и ремонтных работ, выполняемых при текущем содержании железнодорожного пути и искусственных сооружений, методы и технические средства контроля состояния железнодорожного пути и искусственных сооружений.

Стоимость обучения:

→ Очная форма обучения
год – 98400 руб.

→ Заочная форма обучения
год – 45600 руб.

Направление подготовки бакалавров: 23.03.01 «Технологии транспортных процессов» (профиль: «Транспортная логистика»)

Специалист данного направления планирует управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем. В соответствии с принципами логистики организует рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему. Координирует меры, призванные обеспечивать безопасность движения на дорогах. Может работать на транспортных предприятиях различной направленности: пассажирских, грузовых, осуществляющих погрузочно-разгрузочные работы и др.

Транспортная логистика – это система по организации доставки, а именно по перемещению каких-либо материальных предметов, веществ и пр. из одной точки в другую по оптимальному маршруту.

Логистика – очень крупный бизнес, в котором задействовано множество разнопрофильных компаний – транспортные, информационные, производственные и прочие. Специалисты в области логистики остаются стабильно востребованными на рынке труда. В последнее время спрос на них плавно увеличивается в связи с увеличением производства внутри страны и общим ростом российской экономики.

Больше всего сейчас популярны профессионалы из области транспортной логистики. Это специалисты, которые организуют и координируют доставку товаров от производства до точек реализации.

Стоимость обучения:

→ Очная форма обучения
семестр – 49200 руб.
год – 98400 руб.

→ Заочная форма обучения
семестр – 23250 руб.
год – 46500 руб.